

**MINISTRE DE L'ECONOMIE ET
DES FINANCES**

**DIRECTION NATIONALE DE LA
PLANIFICATION DU DEVELOPPEMENT**

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

-----OOO-----

**RAPPORT DE SUIVI DES PROJETS INSCRITS AU PROGRAMME
ECONOMIQUE REGIONAL (PER 2)
4^{ème} TRIMESTRE 2015**



Bamako, le 11 janvier 2016

Sommaire

INTRODUCTION	1
i. ETAT D'EXECUTION DU PORTEFEUILLE DES PROJETS INSCRITS AU PER2 AU 31/12/2015	2
1. Présentation des projets	2
2. Financement acquis.	3
3. Analyse des réalisations par Ministère	4
4. Situation détaillée par projet... ..	4
II. CONTRAINTES ET DIFFICULTES DE MISE EN ŒUVRE.....	6
III. CONCLUSION/RECOMMANDATIONS	7
ANNEXE	10

SIGLES ET ABBREVIATIONS

AEDD	Agence pour l'Environnement et le Développement Durable
AEP	Adduction d'Eau Potable
AGETIER	Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements ruraux
AGETIPE	Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public pour l'Emploi
APD	Avant-Projet Détaillé
APS	Avant-Projet Sommaire
BAD	Banque Africaine de Développement
BADEA	Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique
BID	Banque Islamique de Développement
BIDC	Banque d'Investissement et de Développement de la Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest
BOAD	Banque Ouest Africaine pour le Développement
CEDEAO	Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CDIG	China Dalian International Cooperation (Group) Holdings Ltd
CFAO	Compagnie Française de l'Afrique Occidentale
CILSS	Comité Inter-Etat de Lutte contre la Sécheresse au Sahel
CNS-PER Mali	Cellule Nationale de Suivi du Programme Economique Régional du Mali
COM/UEMOA	Commission de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
CPS	Cellule de Planification et de Statistique
DAO	Dossier d'Appel d'Offres
DEPSI	Division Evaluation, Programmation et Suivi des Investissements
DFM	Directeur des Finances et du Matériel
DNE	Direction Nationale de l'Energie
DNH	Direction Nationale de l'Hydraulique
DNP	Direction Nationale de la Population
DNR	Direction Nationale des Routes
DP	Demande de Proposition
EDM sa	Energie du Mali société anonyme
F CFA	franc des Communautés Financières d'Afrique
FED	Fonds Européens pour le Développement
FKDEA	Fonds Koweïtien pour le Développement Economique Arabe
FSD	Fondation Suisse de Développement
GEF(FEM)	Fonds Mondial pour l'Environnement
Ha	Hectare
HCCT	Haut Conseil des Collectivités Territoriales
HTB	Haute Tension B (la tension excède 50 000 volts en courant alternatif ou excède 75 000 volts en courant continu)
IDA	Association Internationale de Développement
ICRISAT	Institut International de Recherche sur les Cultures en zones Semi-arides et Tropicales
IER	Institut Economique de Recherche
Km	Kilomètre

Km ²	Kilomètre carré
Kv	Kilo-volt
m	mètre
MEADD	Ministère de l'Environnement de l'Assainissement et du Développement Durable
MEE	Ministère de l'Energie et de l'Eau
MEF	Ministère de l'Economie et des Finances
METD	Ministère de l'Equipement des Transports et du Désenclavement
MW	Mega-Watt
NEPAD	Nouveau Partenariat pour le Développement de l'Afrique
OGM	Organismes génétiquement modifiés
ON	Office du Niger
ONG	Organisations non Gouvernementales
OPEP	Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole
OVM	Organismes Vivants Modifiés
PCAE	Politique Commune d'Amélioration de l'Environnement
PCJ	Poste de Contrôle Juxtaposé
PDARN	Programme de Développement Accéléré des Régions du Nord
PER	Programme Economique Régional
PGES	Plan de Gestion Environnementale et Sociale
PIB	Produit Intérieur Brut
PPP	Partenariat Public – Privé
PRB	Programme régional de Biosécurité
PTF	Partenaires Techniques et Financiers
P-RM	Présidence de la République du Mali
PV	Procès-Verbal
RN	Route Nationale
TDR	Termes de Référence
UE	Union Européenne
UEMOA	Union Économique et Monétaire Ouest Africaine
US	United States (Etats Unis)

INTRODUCTION

Le Programme Economique Régional (PER) répond à une vision de l'avenir de l'espace UEMOA, à l'horizon 2015, consistant « à faire de l'UEMOA un espace unifié, ouvert et compétitif au profit d'une population solidaire ».

Adopté sur la base des orientations données par la Conférence des Chefs d'Etat et de Gouvernement de l'Union au cours de sa session du 10 janvier 2004 à Niamey. Il s'est fixé pour ambition de donner un nouvel élan aux économies de l'Union, afin de créer les conditions permettant d'atteindre les Objectifs du Millénaire en 2015. Il comprend cinq axes stratégiques, à savoir : (i) Axe 1 : consolider la bonne gouvernance et approfondir l'intégration économique ; (ii) Axe 2 : développer les infrastructures économiques ; (iii) Axe 3 : construire un appareil productif intégré ; (iv) Axe 4 : développer les ressources humaines ; (v) Axe 5 : mettre en place un partenariat pour la mobilisation des ressources et le suivi – évaluation.

Le programme est dans sa deuxième phase (PER2) de mise en œuvre allant de 2012 à 2016. Le Mali y bénéficie de douze (12) projets dont huit (8) du canal national et quatre (04) du canal régional.

Le présent rapport dresse le bilan consolidé de ces projets au 31 décembre 2015.

I. ETAT D'EXECUTION DU PORTEFEUILLE DES PROJETS INSCRITS AU PER2 AU 31/12/2015

1. Présentation des projets

La présente section traite des projets du canal national et 4 projets du canal régional, le tout pour une enveloppe de 668,234 milliards de FCFA dont 645,45 milliards de CFA pour le seul canal national.

1.1. Canal national

Le Mali a exécuté sur la période 2012-2016, huit (8) projets au titre du canal national pour une enveloppe globale de 619,753 milliards de F CFA révisé à 645,45 milliards décomposés comme suit : deux (02) projets d'interconnexion et six (6) projets routiers.

a) Projets terminés :

Il concerne seulement le projet d'**Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali** 80,86 milliards de F CFA, soit 12,5%.

b) Projets en préparation :

Ils sont au nombre de sept (7) que sont :

Interconnexion des réseaux électriques Ghana- Burkina Faso- Mali ;

Travaux de bitumage de la route Zantiébougou- Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 150 km environ (Tronçon malien de la CU21 : Boundiali-Tengrela-Zantiebougou-Kolondiéba) : CU 21 ;

Projet d'aménagement en 2x2 voies de la route Sikasso-Zégoua, longue de 95 km environ : CU7a ;

Travaux de bitumage de la route Bougouni-Manankoro-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 130 km environ: CU 6a ;

Projet de réhabilitation de la route Douentza-Hombori-Gao, longue de 383 km : CU5 ;

Travaux de reconstruction et de bitumage du tronçon Sandaré-Nioro, longue de 103 Km : CU4 ;

Projet de reconstruction et de bitumage Kayes-Aourou- Nagara Frontière Mauritanie, long de 160 km environ.

1.2. Canal régional

Quatre projets sont concernés pour une enveloppe globale de 22,784 milliards de Francs CFA. et se répartissent comme suit :

Deux (2) projets des sous-secteurs Agriculture et Environnement :

- ***Programme Régional de Biosécurité PRB- UEMOA ;***

- ***Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari.***

Deux (2) projets des sous-secteurs Eau et Assainissent :

- ***Projet BID/UEMOA d'hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la région de Koulikoro ;***
- ***Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)***

a) Projets en exécution :

Ils concernent celui de l'Environnement et de l'Office du Niger avec un portefeuille de 13,7 milliards de F CFA, soit 60%.

Les Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari totalisent 58,08% de l'enveloppe globale du canal régional.

b) Projets en préparation :

Il s'agit des projets d'Hydraulique pour un montant de 9,084 milliards de F CFA, soit 40%.

2. Financement acquis

2.1. Canal National :

Le financement acquis total s'élève à 129,703 milliards de F CFA dont 79,703 milliards de F CFA pour le projet terminé, soit 61,4% et 50 milliards de F CFA ou 38,6% au titre des projets en préparation.

La contribution des ressources internes dans le financement du projet terminé se chiffre à 2,45 milliards de F CFA, soit 3% du total, tandis que le financement extérieur intervient à hauteur de 77,25 milliards, soit 95,5%.

En ce qui concerne les projets en préparation, la contribution du financement intérieur est de 0%. Le financement extérieur acquis s'élève à 50 milliards soit 100%.

2.2. Canal Régional :

Le financement acquis total s'élève à 23,774 milliards de F CFA dont 14,690 milliards de F CFA pour les projets en cours, soit 61,78% et 9,084 milliards de F CFA, soit 38,21% au titre des projets en préparation.

Concernant la répartition du financement global par département ministériel, le Ministère de l'Équipement et des Transports totalise 462,26 milliard FCFA soit 96,32% du total du canal national suivi du Ministère de l'Agriculture avec 58,08% de l'enveloppe globale du canal régional.

3. Analyse des réalisations par Ministère

3.1. Canal National

Cette analyse fait ressortir un taux d'exécution de 100% seulement au niveau du projet d'**Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire** du Ministère de l'Energie et de l'Eau.

Le second projet du même département ainsi que les projets routiers en entier n'ont connu aucun décaissement puisque n'ayant pas encore démarré.

3.2. Canal Régional

Au niveau du Ministère du Développement Rural :

- Les Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari sont à un niveau d'exécution de 75%.

Au niveau du Ministère de l'Environnement

- Programme Régional de Biosécurité PRB- UEMOA exécuté à 95%,

Au niveau du Ministère de l'Energie et de l'Eau

- les deux Projets sont à 0%.

4. Situation détaillée par projet

La présente section vise à apprécier le comportement des sources de financement par canal de mobilisation des ressources et au regard des projets mis en œuvre. Il s'agit donc de données agrégées par source de financement.

4.1. Cas du canal national

Intitulé du projet	Source de financement	Financement acquis (Mrds de FCFA)	Décaissements (Mrds de FCFA)	Taux de décaissement
Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali	Etat	1,66	0,76	45,78 %
	EDM sa	0,79	0,79	100%
	UEMOA	1,30	0	0 %
	EXIM bank India	49,95	49,95	100%
	BIDC	13,5	13,37	99,04 %
	BOAD	12,5	11,90	95,20 %
Interconnexion des réseaux électriques Ghana- Burkina Faso- Mali	Etat	0	-	-
	UEMOA	0	-	-
	EXIM bank India	50	0	0%
	BIDC	-	-	-

4.2. Cas du canal régional

Intitulé du projet	Source de financement	Financement acquis (Mrds de FCFA)	Décaissements (Mrds de FCFA)	Taux de décaissement
<i>Programme Régional de Biosécurité (PRB- UEMOA)</i>	Etat	0,298	0,236	-
	UEMOA	0,0445	0,01825	-
<i>Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)</i>	Etat	0	0	0
	UEMOA	1,124	0,337	30%
<i>Projet BID/UEMOA d'hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la région de Koulikoro</i>	Etat	0,575	0	0%
	UEMOA	0,036	0	0%
	BID	7,349	0	0%
<i>Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari</i>	Etat	-	-	-
	UEMOA	14,021	12,297	88%

II. CONTRAINTES ET DIFFICULTES DE MISE EN ŒUVRE

De manière générale et concernant l'ensemble des projets sous revue, la situation se présente ainsi qu'indiqué dans le tableau ci- dessous :

N°	Projets	Problèmes/difficultés	Causes
1	Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali	Occupation de l'emprise du projet par les populations	Non dédommagement des populations affectées par le projet
2	Interconnexion des réseaux électriques Ghana- Burkina-Mali.	-	-
3	Programme Régional de Biosécurité UEMOA (PRB/UEOMA)	Faiblesse dans la planification et la programmation des interventions. Déficit de communication de la part de la coordination régionale avec le niveau national.	-la non prévisibilité des ressources de la part de la commission de l'UEMOA ; - la mauvaise programmation des activités ; - le non-respect des principes de gouvernance administrative. -Problème de planification-programmation au niveau de la Commission de l'UEMOA
4	Projet BID/UEMOA d'Hydraulique et d'Assainissement en milieu rural	-	-
5	Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali	Lenteur dans le traitement des documents au niveau de la commission de l'UEMOA.	-Retard dans l'obtention des Avis de non objection (ANO) de l'UEMOA.
6	Programme régional de mise en valeur des terres en zone Office du Niger dans le cadre de l'UEMOA : -Projet d'aménagement de 2174 ha de Touraba	- Retard accusé dans l'exécution des travaux.	- La défaillance de l'entreprise conduisant à la mise en régie des travaux.

III. CONCLUSION/RECOMMANDATIONS

1. CONCLUSION

Intitulé du projet : Interconnexion Côte d'Ivoire – Mali

La situation de ce projet n'ayant pas connu d'évolutions notables, les conclusions du rapport du 2^{ème} trimestre 2015 demeurent, à savoir :

- Les installations du projet sont opérationnelles depuis novembre 2012 et permettent actuellement au Mali de s'approvisionner en électricité à partir de la Côte d'Ivoire. Le projet a permis de raccorder les villes de Sikasso et de Koutiala au réseau interconnecté. Il contribue ainsi à diminuer la part de la production thermique et à améliorer la sécurité de l'approvisionnement en électricité du réseau interconnecté du pays. Les travaux complémentaires réalisés courant septembre 2014 ont permis d'augmenter la flexibilité de l'exploitation de la ligne et d'améliorer la qualité de l'énergie.
- La commission spéciale d'indemnisation a procédé à l'établissement des PV individuels d'indemnisation courant août et septembre 2014. Le rapport et les PV ont été déposés au niveau du Département en charge des Domaines de l'Etat courant décembre 2014.

Intitulé du projet : Interconnexion Ghana-Burkina-Mali

Ce projet a été affecté par le retard pris dans le processus de passation de marchés et l'arrivée à échéance du permis environnemental. En décembre 2014, un Consultant a été recruté pour l'actualisation du DAO et le suivi et contrôle des travaux suivant le contrat n°0614/DGMP/DSP2014 signé le 11 décembre 2014.

La mise en vigueur du contrat du consultant a accusé du retard suite à la demande de EXIM BANK D'INDE à la partie malienne de confirmer le bouclage financier du projet. Cette confirmation a été donnée par la partie malienne courant août 2015.

A la suite des négociations entre la BIDC et le Gouvernement du Mali, celle-ci a donné son accord à travers sa résolution N° RES.7/07/15/BIDC/EBID/CA/BD/47 du 29 juillet 2015 pour la prise en charge du financement du projet à hauteur de 50 millions \$US.

Un projet d'accord de prêt est en cours de finalisation. Concernant le DAO la BIDC a formulé des observations qui sont en cours d'intégration.

Par ailleurs, les études complémentaires, suite au changement du tracé de la ligne sont en cours sur le tronçon Burkina Faso- Ghana.

Projets routiers

Tous les projets routiers sont au stade de recherche de financement.

Intitulé du projet : Projet d'aménagement de 2174 ha du casier de Touraba.

Le problème d'occupation de l'emprise des travaux a été résolu en juillet 2015 après l'effectivité du déménagement des populations affectées dans les nouvelles maisons de la réinstallation qui leur ont été attribuées.

En fin décembre 2015, l'avancement physique des travaux était à 75% pour un délai consommé de plus de 100%.

Sur 2174 ha du casier de Touraba, seulement 413 ha sont exploitables dont l'attribution aux bénéficiaires est attendue.

Programme Régional de Biosécurité

Du fait de la non prévisibilité des ressources au niveau du gestionnaire pays, la programmation des activités s'avère être une contrainte forte à l'atteinte des objectifs du programme.

Toutefois des résultats sont enregistrés dans les domaines de l'équipement du laboratoire, l'avant-projet de règlement communautaire et la formation des membres du Comité national de biosécurité.

Les cibles de performance du résultat 1 (cf. annexe 1) sont nulles car les organes de fonctionnement ne sont pas encore opérationnels pour l'application de la loi et ses décrets d'application permettant de procéder à une évaluation des risques liés à l'utilisation des OGMs au Mali.

La finalisation des dossiers d'appel d'offre (l'acquisition de matériels de sonorisation, conception et diffusion de Sketchs, atelier d'information et de sensibilisation) est en cours.

Les réunions de concertation ont commencé entre le Ministère en charge de l'Environnement, celui de la Recherche Scientifique, de la Santé et du Développement Rural pour donner une nouvelle impulsion au Comité National de Biosécurité à travers la création d'une autorité nationale de Biosécurité.

Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali

Le Conseil communal de Kita-Ouest a donné son accord par délibération N°05/CRKO 2015 du 20 septembre 2015 portant adoption d'affectation d'une parcelle de 40 hectares au projet pour réaliser des aménagements. La procédure d'acquisition du titre foncier est en cours de traitement au niveau régional.

2. RECOMMANDATIONS

Intitulé du projet : Interconnexion Côte d'Ivoire – Mali

Il est urgent pour le Gouvernement du Mali de procéder au paiement des indemnités compensatoires des populations touchées sur le territoire malien par le projet.

Intitulé du projet : Interconnexion Ghana- Burkina Faso – Mali

Le Gouvernement du Mali doit :

- ✓ diligenter le processus de passation des marchés pour les travaux de réalisation de la liaison Sikasso-Bougouni-Bamako ;

- ✓ finaliser le projet d'accord de prêt avec la BIDC.

Intitulé du projet : Projets routiers

Le Gouvernement doit poursuivre les efforts en cours dans la recherche de financement y compris dans un cadre de partenariat public – privé (PPP).

Intitulé du projet : Projet d'aménagement de 2174 ha du casier de Touraba.

Il est recommandé à l'UEMOA et à l'AGETIPE de prendre toutes les dispositions pour finir le restant des travaux d'aménagement du casier de Touraba dans les meilleurs délais.

Programme Régional de Biosécurité (PRB-UEMOA).

A la Commission de l'UEMOA de procéder à l'allègement des procédures afin de faciliter l'exécution des marchés.

ANNEXES 1. EXECUTION PHYSIQUE ET FINANCIERE DES PROJETS DU PER

1.1 Description sommaire, objectifs, coût total

Projets du canal national

Intitule du projet : Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<ul style="list-style-type: none">-Construction d'une ligne liaison 225 kV de Ferkessédougou (Côte d'Ivoire) et Ségou passant par Sikasso et Koutiala et longue de 540 km ;-extension des postes HTB de Ferkessédougou et de Ségou ;-construction de nouveaux postes 225/33/15 kV à Sikasso et Koutiala ;-importation d'une puissance de 80 MW dans les 5 premières années de la mise en service et augmentation de la puissance à hauteur de 200 MW, renforçant du coup la sécurité et la stabilité du système d'approvisionnement en énergie électrique du Mali.	Contribuer à la mise en commun des ressources et à l'édification d'un marché de l'électricité des Etats membres de l'UEMOA.	80,86

Intitule du projet : Interconnexion des réseaux électriques Ghana- Burkina Faso- Mali

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en Milliard F CFA)
<ul style="list-style-type: none">-Relier le réseau électrique du Ghana à celui du Mali en passant par le Burkina Faso ;-la construction de 4 nouveaux postes dont deux (02) au Mali (à Bougouni et à Sanankoroba) ;-Le tronçon malien sera construit entre le poste de 225 kV de Sikasso et celui de Kodialani à Bamako (liaison Sikasso-Bougouni-Sanankoroba-Kodialani).	Contribuer à la mise en commun des ressources et à l'édification d'un marché de l'électricité des Etats membres de l'UEMOA.	102,33

Intitule du projet : Travaux de bitumage de la route Zantiébougou- Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 150 km environ (Tronçon malien de la CU21 : Boundiali-Tengrela-Zantiebougou-Kolondiéba) : CU 21.

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>-construction et bitumage de la route Zantiébougou-Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire (Kadiana) un des principaux axes de pénétration dans la partie sud de la région de Sikasso et vers la frontière Côte d'Ivoire.</p> <p>Le tronçon est une section de la route nationale 30 (RN30 : Koulikoro-Fana-Dioïla-Massigui-Kolondiéba-Kadiana-Frontière Côte d'Ivoire). Elle relie Zantiébougou dans le cercle de Bougouni au village de Kakoli à la frontière entre le Mali et la Côte d'Ivoire.</p> <p>La route est longue de 150 km (y compris l'aménagement de voiries dans les localités importantes traversées) et le tracé se débranche de la RN7 à 25 km après Bougouni au niveau de la localité de Zantiébougou.</p>	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p>68,26</p>

Intitule du projet : Projet d'aménagement en 2x2 voies de la route Sikasso-Zégoua, longue de 95 km environ : CU7a.

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>-Dernier maillon national de l'Autoroute régionale de l'Afrique de l'Ouest reliant le Port d'Abidjan à la capitale malienne Bamako</p> <p>-Axe de connexion, vital pour le sud du Mali, joue un rôle économique important dans la zone.</p> <p>-La route existante a été réalisée entre 2002 et 2004 à (7) m de largeur pour une circulation à double sens et elle est longue de 95 km.</p> <p>-consiste à la réalisation d'une infrastructure routière de forte capacité (dédoublément de la liaison existante en 2x2 voies).</p>	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p>190</p>

Intitule du projet : Travaux de bitumage de la route Bougouni-Manankoro-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 130 km environ: CU 6a

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>Tronçon de la route communautaire CU6A relie le Mali à la Côte d'Ivoire par le Sud – Ouest sur une longueur de 123 Km.</p> <ul style="list-style-type: none"> - traverse l'une des régions les plus productives du Mali en agriculture et en élevage ; Dans le cadre du Projet d'agrandissement du Port de San Pedro, intéresse 4 pays le Mali, la Guinée, le Liberia et la Côte d'Ivoire ; - inscrit comme prioritaire dans le NEPAD. 	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p style="text-align: center;">22,5</p> <p style="text-align: center;">Actualisé à</p> <p style="text-align: center;">33</p>

Intitule du projet : Projet de réhabilitation de la route Douentza-Hombori-Gao, longue de 383 km : CU5.

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>-Section de la route communautaire CU 5 : Frontière Guinée-Bamako-Ségou-Mopti-Gao-Tillabéry-Niamey. -- construite et bitumée elle a bénéficié d'entretiens périodiques partiels jusqu'en 2001 dans le cadre de la coopération Allemande.</p> <p>-Depuis 2001, la route n'a fait l'objet que d'entretien courant consistant essentiellement au bouchage de nids de poule et d'autres tâches légères d'entretien. D'autre part le trafic a connu une croissance exponentielle avec la construction du pont sur le fleuve Niger à Gao et le bitumage de la section Gao-Ansongo-Niamey.</p>	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p style="text-align: center;">65</p>

Intitule du projet : Travaux de reconstruction et de bitumage du tronçon Sandaré-Nioro, longue de 103 Km : CU4.

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>-construire une nouvelle route avec les standards admis pour les routes communautaires (UEMOA) ; -raccordée à la route Nationale N°3 (Diema –Gogui) une bretelle, exécutée lors de la construction de celle-ci pour desservir Nioro. -L'état de dégradation très avancé de la route rend les entités administratives de la zone difficilement accessible et au-delà, ne permet d'assurer la fluidité du trafic sur le corridor de bout en bout.</p>	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p>30, 803 Actualisé à 39 milliards en 2015</p>

Intitule du projet : Projet de reconstruction et de bitumage Kayes - Aourou - Nagara Frontière Mauritanie, long de 160 km environ

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>- les gouvernements des pays membres de l'UEMOA ont obtenu un financement du Fonds Koweïtien de développement pour la réalisation des études d'Avant-projet Sommaire (APS), socio environnementales et d'Avant-projet Détaillé (APD), avec production de dossier d'appel d'offres DAO; -L'étude porte sur les tronçons de routes Kayes – Aourou – Nagara – frontière Mauritanienne vers Kiffa sur une longueur d'environ 160 km au Mali : Ces tronçons sont des pistes saisonnières qui se trouvent dans un état naturel précaire. -Le projet s'inscrit dans le cadre de l'intégration du réseau de communication en Afrique et dans les sous régions et recherche à faciliter le développement des échanges entre les deux pays en permettant le désenclavement et la mise en valeur des vastes zones et des énormes potentialités non encore exploitées.</p>	<p>Amélioration de la fluidité du trafic international et urbain par l'augmentation de la capacité des voies à travers un aménagement adéquat qui prend en compte les modes essentiels de transports</p>	<p>60 Actualisé à 67</p>

Projet du canal régional

Intitule du projet : Programme régional de Biosécurité (PRB- UEMOA)

Description sommaire du projet :	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>La Commission de l'UEMOA a décidé dans le cadre de la consolidation de son marché commun, de mettre en place un cadre communautaire de biosécurité, conformément aux dispositions du Protocole de Cartagena dont les pays de l'espace UEMOA sont signataires.</p> <p>Ce programme vise, d'une part, à établir et mettre en œuvre un cadre communautaire opérationnel, institutionnel et juridique de biosécurité pour la réglementation des organismes vivants modifiés (OVM) et, d'autre part, à doter les États membres, de méthodologies d'évaluation et de gestion des risques liés à l'introduction des biotechnologies modernes dans l'espace UEMOA.</p>	Elaborer et mettre en œuvre un cadre juridique communautaire de biosécurité pour permettre aux états membres de l'UEMOA de faire face à leurs obligations vis à vis du Protocole de Cartagena sur la prévention des risques liés aux OVMS.	0,465*

* : Financement acquis à ce jour pour le compte du Mali.

Intitule du projet : Projet BID/UEMOA d'hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la région de Koulikoro

Description sommaire du projet	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>La zone d'intervention du projet est la Région de Koulikoro. Ce choix se justifie par le fait que dans cette Région, la plupart des cercles ont des taux d'accès inférieurs à la moyenne nationale (76,1%). Par ailleurs certains partenaires techniques et financiers ont d'importants programmes dans les autres régions à faible taux d'accès comme les Régions de Ségou et de Mopti. Pour ce qui concerne les régions du Nord, la partie malienne rappelle qu'elles seront particulièrement ciblées par le Programme de Développement Accéléré des Régions du Nord (PDARN).</p> <p>Dans le même temps, le taux d'accès à l'assainissement de base en milieu rural</p>	Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations rurales de la Région de Koulikoro par l'accroissement du taux d'accès à l'eau potable et à l'assainissement.	7,96

Description sommaire du projet	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
est estimé en 2012 à 16% pour un objectif de 20% en 2015. Il est important d'investir dans ce sous-secteur pour améliorer les conditions de vie de ces populations.		

Intitule du projet : Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)

Description sommaire du projet	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>Dans le cadre de la politique Commune d'Amélioration de l'Environnement (PCE), la Commission de l'Union Économique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA) a initié en 2006, le Programme d'Hydraulique Villageoise afin de répondre aux préoccupations quotidiennes des populations par la mise à disposition de points d'eau pour la consommation humaine et animale.</p> <p>A l'issue de la première phase de ce programme, une étude d'évaluation a été réalisée et a recommandé la poursuite de la mise en œuvre dudit programme en prenant en compte la réalisation d'aménagements pour d'autres types d'usages.</p> <p>C'est ainsi qu'a été mis en place le Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-usages pour la réalisation de la sécurité alimentaire.</p>	Contribuer de manière efficace à l'amélioration des conditions de vies des populations rurales à travers l'alimentation en eau potable des populations marginales et l'amélioration de la sécurité alimentaire.	1, 124

Intitule du projet : Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari

Description sommaire du projet	Objectifs	Coût total (en milliard F CFA)
<p>Le casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2 174 ha est l'une des deux parcelles agricoles que le Mali a attribuées sous forme de bail emphytéotique à l'UEMOA. Dans le cadre de son projet régional de mise en valeur des terres à l'Office du Niger, l'UEMOA a inscrit la réalisation des études et des travaux d'aménagement dudit casier.</p> <p>Le projet de Touraba comprend les composantes suivantes : Etudes, Suivi et contrôle des travaux, Travaux d'aménagement, Travaux de réinstallation des populations affectées et Maîtrise d'ouvrage Déléguée.</p> <p>Les travaux d'aménagement portent sur la réalisation de : 18000 m canaux primaires d'irrigation dont 14800m revêtu en béton, 12700 m de canaux secondaires d'irrigation revêtus, 65000 m de canaux tertiaires d'irrigation revêtus, 8300 m de canaux primaires de drainage, 21600 m de canaux secondaires de drainage, 5000 m de canaux tertiaires de drainage, 23000 m de piste de circulation, un ensemble d'ouvrages hydrauliques de prises d'eau, de vidanges et de régulation, aménagement parcellaire d'une superficie de 2174 ha.</p> <p>Les travaux de construction des infrastructures de la réinstallation portent sur la réalisation de : 110 maisons pour la réinstallation des villages (Kouramébougou, de KodaWéré et de AkiWéré), une école de 6 classes + bureau magasin + 2 blocs de trois latrines, un centre de santé, une piste d'accès aux villages, 15 hangars pour marché, un parc de vaccination, 4 forages.</p>	<p>Renforcer l'intégration économique régionale et la sécurité alimentaire au sein de l'UEMOA par l'ouverture de la zone de l'Office du Niger aux ressortissants des Etats membres.</p>	<p>13,235</p>

1.2 Exécution physique (tableau récapitulatif de l'exécution technique).

L'exécution physique par projet se présente comme suit :

Projets du canal national

Intitulé du projet : Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali

Source de financement	Financement acquis (milliards f cfa)	Décaissement (milliards f cfa)	Taux de décaissement	Taux d'exécution physique	Observations
Etat	1,66	0,76	45,78 %	45,78%	Appuis au fonctionnement lié aux investissements.
EDM sa	0,79	0,79	100%	100%	Financement études de faisabilité et d'impacts environnemental et social, appuis fonctionnement lié aux investissements (Missions de contrôle et de supervision).
UEMOA	1,3	0	0 %	-	Décaissement lié au remboursement des prêts (BIDC/BOAD)/ Bonification de prêts.
Exim Bank India	49,95	49,95	100%	100%	Financement d'une partie des travaux de base réceptionnés en novembre 2012.
BIDC	13,5	13,37	99,04 %	100%	Financement d'une partie des travaux de base réceptionnés en novembre 2012.
BOAD	12,5	11,90	95,20 %	100%	Financement des travaux complémentaires (terminés en décembre 2014) ; Frais Consultant.
TOTAUX	79,703	76,77	96,32 %	100 %	

NB : Taux de décaissement : Montant décaissé / montant financement acquis

Taux d'exécution physique : Montant travaux effectués / montant marchés de travaux.

Intitulé du projet : Projet d'interconnexion réseaux électriques du Ghana, du Burkina Faso et du Mali

Source de financement	Financement acquis (milliards F CFA)	Décaissement (milliards F CFA)	Taux de décaissement	Taux d'exécution physique	Observations
Etat	0	-	-	-	-1 900 millions FCFA à rechercher (prise en charge PGES)
UEMOA	0	-	-	-	-1 000 millions FCFA à rechercher (prise en charge fonctionnement organes de gestion) et bonification des prêts BOAD/BIDC.
EXIM Bank India	50	0	0%	0%	- Contrat de supervision des travaux signé le 11 décembre 2014 ; -DAO pour le recrutement des Entreprises en cours de finalisation.
BIDC	-	-	-	-	Une requête de 50 millions de dollars US a été adressée à la BIDC qui a donné son accord de principe pour son financement.
Totaux	50	-	0%	0%	Travaux non démarrés

Travaux de bitumage de la route Zantiébougou- Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 150 km environ (Tronçon malien de la CU21 : Boundiali-Tengrela-Zantiebougou-Kolondiéba)

Les études sont terminées en 2012. Une requête a été adressée à la BAD courant 2013. Une première mission de préparation du projet par la BAD a eu lieu du 26 octobre au 05 novembre 2013. La mission de pré-évaluation environnementale et sociale du projet par la BAD, a eu lieu du 7 au 11 juillet 2014. La Mission de pré-évaluation du projet par la BAD, a été effectuée du 17 au 21 novembre 2014. Dans le cadre de cette pré-évaluation, une mission sur les questions transfrontalières de facilitation de transport sur le corridor, a été effectuée du 27 au 30 janvier 2015 auprès de la Commission de l'UEMOA. Le village de Nigouni en Côte d'Ivoire a été identifié comme site pour la construction du poste de contrôle juxtaposé (PCJ) au cours de la mission du 17 au 20 mars 2015.

La mission d'évaluation du projet est passée du 10 au 14 juillet 2015 au Mali et du 20 au 22 du même mois auprès de la Commission de l'UEMOA. Les manifestations d'intérêts pour le choix de la mission de contrôle ont été lancées le 27 août 2015. La date limite de dépôt de ces manifestations était le 18 septembre 2015. Une liste restreinte a été établie et transmise à la BAD pour avis de non objection. Le DAO (N° 1565 METD - SG du 25 août 2015) des travaux a été transmis à la BAD pour avis de non objection. La BAD a accordé son avis de non objection référencé OITC.1/MM/AK/2015/12/0012 du 22 décembre 2015. La lettre n°1426 METD-SG du 30 juillet 2015a été transmise au Ministère des Domaines pour le recensement et l'indemnisation des personnes affectées par le projet, et la transmission de la preuve des indemnisations à la Banque avant le 31 mars 2016. Le ministère en charge des domaines de l'Etat a mis en place une commission de recensement de délimitation et d'évaluation des réalisations et aménagement à caractère immobilier suivant la décision N°0097/MDEAF-SG du 07 septembre 2015.

Projet d'aménagement en 2x2 voies de la route Sikasso- Zégoua, longue de 95 km environ : CU7a.

Les études sont terminées en 2012. Le projet a été soumis à la Conférence internationale des investisseurs à Doubaï en septembre 2014. Toutefois, la Société chinoise China Dalian International Coopération (Group) Holdings Ltd (CDIG) a manifesté son intérêt pour la réalisation du projet. Un mémorandum d'entente a été signé le 07 mars 2014 entre le Ministère de l'Equipement et des Transports et la Société CDIG. Dans le cadre de la préparation du projet, deux missions de ladite Société ont déjà séjourné au Mali, respectivement du 22 mai au 02 juin 2014 et du 26 août au 12 septembre 2014.

Une manifestation d'intérêt a été lancée le 20 mars 2015 par le Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement pour le préfinancement des travaux.

Projet de réhabilitation de la route Douentza-Hombori- Gao, longue de 383 km : CU5.

Les études sont terminées en 2011. Le projet a été soumis à la Conférence internationale des investisseurs à Doubaï en septembre 2014.

Travaux de construction et de bitumage du tronçon Sandaré-Nioro, longue de 103 Km : CU4 (une manifestation d'intérêt a été lancée le 20 mars 2015 par le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement pour le préfinancement des travaux).

Projet de construction et de bitumage Kayes - Aourou - Nagara Frontière Mauritanie, long de 160 km environ (une manifestation d'intérêt a été lancée le 20 mars 2015 par le Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement pour le préfinancement des travaux). ;

Projet de construction et de bitumage de la route Bougouni- Manankoro-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 130 km environ : CU4.

L'étude a été inscrite par la BAD dans le cadre du projet d'aménagement et de facilitation de transport sur le corridor Bamako-Zantiébougou-Boundiali-San Pedro lors de la mission du 27 au 30 janvier 2015.

Projet du canal régional

Intitulé du projet : Etudes et aménagement de 2174 ha du casier de Touraba

<i>Source de financement</i>	<i>Financement acquis (milliards f cfa)</i>	<i>Décaissement (milliards f cfa)</i>	<i>Taux de décaissement</i>	<i>Taux d'exécution physique</i>	<i>Observations</i>
Etat	-	-	-	-	-
UEMOA	14,021	12,297	88%	75%	Coût volet aménagement hydro-agricole : 13,24 milliards FCFA Coût volet infrastructures sociales: 0,781 milliards de FCFA Les travaux du volet infrastructures sociales sont terminés depuis juin 2015.
TOTAUX	14,021	12,249	87,33%	75%	

Intitulé du projet : Projet BID/UEMOA d'Hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la région de Koulikoro

Source de financement	Financement acquis (milliard f cfa)	Décaissement (milliard f cfa)	Taux de décaissement	Taux d'exécution physique	Observations
Etat	0,575	0	0%	0%	<p>Accords du Projet signés le 26 juin 2014 à Djeddah en Arabie Saoudite.</p> <p>Les instruments de mise en vigueur ont été transmis à la BID par lettre N°0058/MEF-DGDP du 04 novembre 2014. Le mode de financement est le crédit-bail. L'accord de prêt est entré en vigueur le 30 juillet 2015.</p> <p>La convention de maîtrise d'ouvrage délégué est signée entre l'AGETIER et le Ministère de l'Energie et de l'Eau et le Ministère de l'Economie et des Finances le 14 septembre 2015.</p> <p>Les demandes de décaissements des honoraires du maitre d'ouvrage délégué et le fonctionnement du comité de gestion ont été transmises le 22 décembre 2015.</p> <p>Les listes restreintes pour les prestations intellectuelles ont été transmises à la BID pour avis le 22 décembre 2015</p>
UEMOA	0,036	0	0%	0%	
BID	7,349	0	0%	0%	
TOTAUX	7,96	0	0%	0%	

Intitulé du projet : Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)

Source de financement	Financement acquis (milliard f cfa)	Décaissement (milliard f cfa)	Taux de décaissement	Taux d'exécution physique	Observations
Etat	0	0	0		Le recrutement du maître d'œuvre social et maître d'œuvre technique est en cours.
UEMOA	1,124	0,337	30%	0%	Les dépouillements des dossiers de manifestation d'intérêts sont terminés et les listes restreintes pour les volets AEP et Aménagements sont constituées. Suite aux commentaires de l'UEMOA sur le rapport de dépouillement, la procédure a été relancée. Le nouveau dépouillement a eu lieu le 29 septembre 2015.
TOTAUX	1,124	0,337	30%	0%	

Intitulé du projet : Programme Régional de Biosécurité UEMOA (PRB-UEMOA)

Source de financement	Financement acquis (Milliards FCFA)	Décaissement (milliards FCFA)	Taux de Décaissement (%)	Taux d'exécution physique (%)	Observation
Etat	0,298	0,236	80,27	-	-
UEMOA	0,0445	0,01825	41,01	-	<p>Le dossier portant sur la deuxième tranche de la convention entre l'UEMOA et le Gouvernement du Mali a été finalisé et transmis à l'UEMOA pour avis de non objection.</p> <p>Les TDR harmonisés finalisés courant juillet 2015 à Abidjan devraient permettre une exécution rapide de cette activité portant sur l'état des lieux sur la présence ou non des OGM en culture au Mali (en l'occurrence le coton Bt et le niébé Bt) par le laboratoire de Biosécurité. Le processus de commande des produits devrait ralentir la conduite de l'activité.</p>
GEF(FEM)	0,326	0,300	92	92	
TOTAL	0,6685	0,55425	95,05	-	

1.3 Etat d'exécution financière (Tableau récapitulatif de l'exécution financière des projets en milliard de F CFA)

Projet du canal national

Intitulé du projet : Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali

Sources du financement	financements acquis	financement recherché	Montants engagés	Montants disponibles
Etat	1,66	0,00	0,76	0,90
EDM sa	0,79	0,00	0,79	0,00
UEMOA	1,30	0,00	0	1,30
EXIM Bank India	49,95	0,00	49,95	0,00
BIDC	13,5	0,00	13,37	0,13
BOAD	12,5	0,00	11,19	0,6
TOTAL	79,70	0,00	76,06	3,64

Intitulé du projet : Projet d'interconnexion réseaux électriques du Ghana, du Burkina et du Mali

Sources du financement	financements acquis	financement recherché	Montants engagés	Montants disponibles
Etat	0	-	-	-
UEMOA	0	-	-	-
EXIM Bank India	50		0	50
BIDC	-	25	-	-
BAD	-	25	-	-
TOTAL	50	50	-	50

REMARQUE : Les projets routiers n'ont pas connus d'exécution financière.

CONTRAINTES DE MISE EN ŒUVRE DES PROJETS DU CANAL NATIONAL

N°	Intitule du projet	Problèmes/ difficultés (y compris risques de mise en œuvre)	Causes
1	Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali	-Occupation de l'emprise du projet par les populations.	-Non dédommagement des populations affectées par le projet.
2	Interconnexion des réseaux électriques Ghana- Burkina-Mali	-	-

Projet du canal régional

Etudes des travaux d'Aménagement de 2174 ha du casier de Touraba

Sources du financement	financements acquis	financement recherché	Montants engagés	Montants disponibles
Etat	-	-	-	-
UEMOA	14,021	1,495	13,703	0,318
TOTAUX	14,021	1,495	13,703	0,318

Projet BID/UEMOA d'Hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la Région de Koulikoro

Sources du financement	financements acquis	financement recherché	Montants engagés	Montants disponibles	Observations effectuées
Etat	0,575	0	0	0,575	
UEMOA	0,036	0	0	0,036	
BID	7,349	0	0	7,349	Les décaissements attendent la mise en vigueur du Projet
TOTAUX	7,96	0	0	7,96	

Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)

<i>Sources du financement</i>	<i>financements acquis</i>	<i>financement recherché</i>	<i>Montants engagés</i>	<i>Montants disponibles</i>	<i>Observations effectuées</i>
ETAT	-	-	-	-	Lancement de la DP pour la maîtrise d'œuvre sociale le 09 décembre 2015
UEMOA	1,124	0	0,337	0,787	Avis de non objection de la DP de la maîtrise d'œuvre technique obtenu le 29 décembre 2015
TOTAL	1,124	0	0,337	0,787	

Programme Régional de Biosécurité UEMOA (PRB-UEMOA)

<i>Sources du financement</i>	<i>financements acquis</i>	<i>financement recherché</i>	<i>Montants engagés</i>	<i>Montants disponibles</i>	<i>Observations effectuées</i>
Etat	0,298	-	0,029	-	-
UEMOA	0,0445	-	0,0185	-	-
GEF(FEM)	0,326	-	0,300	0,026	-
TOTAL	0,6685	-	0,3475	0,026	-

CONTRAINTES DE MISE EN ŒUVRE DES PROJETS DU CANAL REGIONAL

N°	Intitule du projet	Problèmes/ difficultés (y compris risques de mise en œuvre)	Causes
1	Programme Régional de Biosécurité UEMOA (PRB/UEOMA)	<p>Faiblesse dans la planification et la programmation des interventions.</p> <p>Déficit de communication de la part de la coordination régionale avec le niveau national.</p>	<p>la non prévisibilité des ressources de la part de la commission de l'UEMOA ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mauvaise programmation des activités ; - le non-respect des principes de gouvernance administrative. <p>Problème de planification-programmation au niveau de la Commission de l'UEMOA</p>
2	Projet BID/UEMOA d'Hydraulique et d'Assainissement en milieu rural	-	-
3	Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali	Lenteur dans le traitement des documents au niveau de la commission de l'UEMOA.	-Retard dans l'obtention des Avis de non objection (ANO) de l'UEMOA.
4	Programme régional de mise en valeur des terres en zone Office du Niger dans le cadre de l'UEMOA : -Projet d'aménagement de 2174 ha de Touraba	- Retard accusé dans l'exécution des travaux.	- La défaillance de l'entreprise conduisant à la mise en régie des travaux.

ANNEXE 2. ETAT D'AVANCEMENT DES PROJETS DU PER II

ETAT D'AVANCEMENT DES PROJETS DU PER II																
COD E PER	INTITULE	PROMOTE UR	MODE D'EXECUTI ON	Description	Cout global (M FCFA)	Cout global révisé (M FCFA)	Financement acquis (M FCFA)	Sources de financement	Financement à rechercher (Milliards FCFA)	Bailleurs potentiels/Inte rventions/requete s émises	Montant décaissé	Taux décaissement	Niveau d'exécution	Exécution technique	CONTRAINTES/ DIFFICULTES	RECOMMAND ATIONS
			DIRECTE, MOD STRUCTURE RESPONSA BLE										ND, ETUDES, PM, EN COURS D'EXECUTION/ TRAVAUX	TX D'EXECUTION AVANCEMENT ETUDES FAISABILITE/ TECHNIQUE PASSATION MARCHES - ATTRIBUTAIRE S AVANCEMENT DES TRAVAUX - REALISATIONS		
	Projets du canal National															

Interconnexion des réseaux électriques de la Côte d'Ivoire et du Mali	Mali	DIRECTE, MEE	Ce projet vise à la construction d'une ligne liaison 225 kV de Ferkessédougou (Côte d'Ivoire) et Ségo passant par Sikasso et Koutiala et longue de 540 km, extension des postes HTB de Ferkessédougou et de Ségo, construction de nouveaux postes 225/33/15 kV à Sikasso et Koutiala et importation d'une puissance de 80 MW dans les cinq premières années de la mise en service et augmentation de la puissance à hauteur de 200 MW, renforçant du coup la sécurité et la stabilité du système d'approvisionnement en énergie électrique du Mali. L'étude de faisabilité recommande, entre autres, la réalisation de la ligne avec les postes associés en vue de pouvoir faire transiter une puissance de 200 MW.	80,86	80,86	79,703	MALI 1660 EDM SA 793 UEMOA 1300 Exim Bank India 49950 BIDC 13500 BOAD 12500	1,163 (Prise en charge du PGES)	76,773	96,32%	TERMINE	100%	Occupation de l'emprise des ouvrages par les populations qui attendent d'être indemnisées - PV d'indemnisation établis par la Commission spéciale en Août-Septembre 2014 en cours de traitement au niveau du Ministère en charge des Domaines.	Procéder au paiement des indemnités compensatoires des populations touchées sur le territoire malien par le projet et procéder à leur recasement.
---	------	--------------	---	-------	-------	--------	---	------------------------------------	--------	--------	---------	------	--	---

<p>Travaux de bitumage de la route Zantiébougou-Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 150 km environ (Tronçon malien de la CU21 : Boundiali-Tengrela-Zantiébougou-Kolondiéba) : CU 21.</p>	Mali	Direct METD	<p>Construction et bitumage de la route Zantiébougou-Kolondiéba-Frontière Côte d'Ivoire (Kadiana) un des principaux axes de pénétration dans la partie sud de la région de Sikasso et vers la frontière Côte d'Ivoire. Le tronçon est une section de la route nationale 30 (RN30 : Koulikoro-Fana-Dioïla-Massigui-Kolondiéba-Kadiana-Frontière Côte d'Ivoire). Elle relie Zantiébougou dans le cercle de Bougouni au village de Kakoli à la frontière entre le Mali et la Côte d'Ivoire. La route est longue de 150 km (y compris l'aménagement de voiries dans les localités importantes traversées) et le tracé se débranche de la RN7 à 25 km après Bougouni au niveau de la localité de Zantiébougou</p>	68,26	70,00	0	Etat BAD UEMOA	70,00	BAD UEMOA	0	0%	<p>Etudes terminés Accord du Bailleur pour l'anticipation des passations de marché. Le DAO pour les travaux sera lancé en janvier 2016.</p>	0%	<p>Retard dans les mobilisations de financement.</p>	<p>Accelerer le recensement et l'expropriation dans la zone du projet qui est une des exigences de la BAD.</p>
---	------	-------------	--	-------	-------	---	----------------------	-------	--------------	---	----	---	----	--	--

<p>Projet d'aménagement en 2x2 voies de la route Sikasso-Zégoua, longue de 95 km environ : CU7a.</p>	<p>Mali</p>	<p>DIRECTE, METD</p>	<p>La route Sikasso-Zégoua constitue l'un des maillons de l'Autoroute régionale de l'Afrique de l'Ouest. Elle est le dernier maillon malien du seul axe routier reliant le Port d'Abidjan en Côte d'Ivoire à la capitale malienne Bamako. Elle est l'axe de connexion vital pour le sud du Mali et joue un rôle économique important dans la zone. La route existante a été réalisée entre 2002 et 2004 à (7) m de largeur pour une circulation à double sens et elle est longue de 95 km. Il est important de l'aménager pour qu'elle réponde aux normes sous régionale et au trafic de plus en plus croissant.</p>	<p>190</p>	<p>190</p>	<p>0</p>	<p>MALI UEMOA BOAD BAD Autres PTF</p>	<p>190</p>	<p>UEMOA BOAD BAD</p>	<p>0</p>	<p>0%</p>	<p>Les études ont été financées par la BOAD</p>	<p>0%</p>	<p>Retard dans la mobilisations de financement.</p>	<p>diligenter la mobilisation du financement</p>
---	-------------	----------------------	--	------------	------------	----------	---	------------	-------------------------------	----------	-----------	---	-----------	---	--

Travaux de bitumage de la route Bougouni-Manankoro-Frontière Côte d'Ivoire, longue de 130 km environ: CU 6a	Mali	DIRECTE, METD	<p>La route Bougouni – Manankoro est un tronçon de la route communautaire CU6A reliant le Mali à la Côte d'Ivoire par le Sud – Ouest sur une longueur de 130 km environ.</p> <p>La route traverse l'une des régions les plus productives du Mali en agriculture et en élevage sa construction permettra d'acheminement en toute saison des produits agricoles vers les centres urbains. Ce réseau routier reliant deux pays, se justifie par la facilitation des échanges commerciaux entre le Mali et la côte d'Ivoire.</p> <p>Dans le cadre du Projet d'agrandissement du Port de San Pedro, ledit axe routier qui intéresse 4 pays à savoir le Mali, la Guinée, le Liberia et la Côte d'Ivoire a été inscrit comme prioritaire dans le NEPAD.</p>	22,5	22,5	0	MALI BAD Autres PTF	22,5	BAD Autres PTF	0	0%	<p>le projet est au stade d'identification le financement pour les études et les travaux est à rechercher auprès de la BAD qui est intéressé par le projet.</p>	0%	<p>Retard dans la mobilisation du financement.</p>	<p>diligenter la mobilisation du financement.</p>
--	------	---------------	--	------	------	---	------------------------------	------	-------------------	---	----	---	----	--	---

Projet de réhabilitation de la route Douentza-Hombori-Gao, longue de 383 km : CU5.	Mali	DIRECTE, METD	<p>La route Douentza-Gao, longue de 383 Km est une section de la route communautaire CU 5 : Frontière Guinée-Bamako-Ségou-Mopti-Gao-Tillabéry-Niamey. Elle a été construite et bitumée pendant les années 1981 et 1987. Elle a bénéficié d'entretiens périodiques partiels jusqu'en 2001 dans le cadre de la coopération Allemande. Depuis 2001, la route n'a fait objet que d'entretien courant consistant essentiellement au bouchage de nids de poule et d'autres tâches légères d'entretien. D'autre part le trafic a connu une croissance exponentielle avec la construction du pont sur le fleuve Niger à Gao et le bitumage de la section Gao-Ansongo-Niamey.</p>	65	65	0	MALI BAD BID FSD Autres PTF	65	BAD BID FSD Autres PTF	0	0%	<p>La Commission de l'UEMOA a financé les études pour un montant de 232 381 667 FCFA . Le projet est au stade de la mobilisation des ressources pour les travaux, les études étant terminées.</p>	0%	Mobilisation tardive du financement.	diligenter la mobilisation du financement
---	------	------------------	--	----	----	---	--	----	------------------------------------	---	----	---	----	--------------------------------------	---

Travaux de reconstruction et de bitumage du tronçon Sandaré-Nioro, longue de 103 Km : CU4.	Mali	DIRECTE, METD	<p>La route Sandaré – Nioro longue de 103 km est raccordée à la route Nationale N°3 (Diéma-Gogui) par une bretelle, exécutée lors de la construction de celle-ci pour desservir Nioro et une section de la CU 2a de l’UEMOA. L’état de dégradation très avancé de la route rend les entités administratives de la zone difficilement accessible et au-delà, ne permet pas d’assurer la fluidité du trafic sur le corridor de bout en bout. Le projet consiste à construire une nouvelle route avec les standards admis pour les routes communautaires (UEMOA). A ce titre, la route Sandaré – Nioro est une route principale avec une vitesse de référence d’au minimum 80 km/h sur la totalité de son parcours avec une emprise de 50 m. Elle permet d’améliorer l’état du réseau routier entre Dakar-Bamako-Ouagadougou et Niamey. La réalisation des travaux permet de relier les pays concernés tout en</p>	39	39	0	MALI BADEA BID FKDEA Fonds de l’OPEP UE	39	BADEA BID FKDEA Fonds de l’OPEP UE Autres PTF	0	0%	<p>La Commission de l’UEMOA a financé les études pour un montant de 179 861 000 FCFA. Le projet est au stade de la mobilisation des ressources pour les travaux, les études étant terminées.</p>	0%	Mobilisation tardive du financement.	Mobilisation diligente du financement et mise en œuvre du projet dans le programme prévu.
---	------	------------------	---	----	----	---	--	----	---	---	----	--	----	--------------------------------------	---

				facilitant les échanges commerciaux entre le Mali, le Sénégal et la Mauritanie.												
	Projet de reconstruction et de bitumage Kayes - Aourou - Nagara Frontière Mauritanie, long de 160 km environ	Mali	DIRECTE, METD	Projet de construction et bitumage Kayes - Aourou - Nagara Frontière Mauritanie, longue de 165 km environ. Ses tronçons sont des pistes saisonnières qui se trouvent dans un état naturel précaire et sont menacés par l'érosion hydrique. Pour cela elles nécessitent une reprise Totale. Le projet s'inscrit dans le cadre de l'intégration du	67	67	0	MALI BAD BOAD Institutions Arabes	67	BAD BOAD Institutions Arabes	0	0%	le Fonds Koweïtien pour le Développement Economique Arabe et l'Etat malien ont financé les études pour un montant de 234 572 712 FCFA. le projet est au stade de la mobilisation des ressources pour les travaux, les études étant terminées.	0%	Mobilisation tardive du financement.	diligenter la mobilisation du financement

				réseau de communication en Afrique et dans les sous régions et recherche à faciliter le développement des échanges entre les deux pays en permettant le désenclavement et la mise en valeur des vastes zones et des énormes potentialités non encore exploitées. Ce réseau routier relie deux pays et facilite les échanges commerciaux entre le Mali et la Mauritanie.													
	Projets du canal Régional																
	Programme régional de Biosécurité (PRB-UEMOA)	Mali	Directe, AEDD/MEAD D	Elaborer et mettre en œuvre un cadre juridique communautaire de biosécurité pour permettre aux états membres de l'UEMOA de faire face à leurs obligations vis à vis du Protocole de Cartagena sur la prévention des risques liés aux OVMs, Elaborer un manuel de procédure sur l'évaluation et la gestion des risques	0,0845	0,0845	0,0845	MALI, GEF, UEMOA	0,02	UE, IDA, FED	0,0845	100%	Manuel d'évaluation des risques liés à l'utilisation des OVM, validation de l'Avant projet de règlement communautaire sur la prévention de risques biotechnologique	95%	Manque de motivation des personnes travaillant pour la Coordination nationale du PRB-UEMOA au Mali - Faiblesse dans la planification et la programmation des interventions. - Déficit de communication de la part de la Coordination régionale avec le niveau national.	Alléger les procédures pour faciliter l'exécution des marchés. Diligenter le transfert des dossiers pour Avis de Non Objection.	

<p>Projet BID/UEMOA d'hydraulique et d'Assainissement en milieu rural dans la région de Koulikoro</p>	<p>Mali</p>	<p>MOD, AGETIER</p>	<p>Le projet a pour objectif d'améliorer durablement l'accès à l'eau potable et à l'assainissement dans les zones reculées et les communautés rurales dans la région de Koulikoro, à travers la réalisation de: i) 120 forages équipés de PMH ; ii) 12 adductions d'eau sommaire (AES) ; iii) 8 adductions d'eau potables (AEP) mixtes ; iv) 3 systèmes multi-villages ; v) 60 systèmes d'assainissement améliorés pour les édifices publics et la promotion de l'Assainissement Totalemment Piloté par les Communautés (ATPC) en favorisant la Construction de 2250 latrines domiciliaires.</p>	<p>6,850</p>	<p>6,850</p>	<p>6,850</p>	<p>BID-UEMOA -MALI</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0%</p>	<p>Etablissement des listes restreintes pour les prestations intellectuelles (Audit, intermédiation sociale, études et contrôle des travaux)</p>
--	-------------	---------------------	--	--------------	--------------	--------------	------------------------	----------	----------	-----------	--

<p>Programme Régional des Aménagements Hydrauliques Multi-Usages pour la Réalisation de la Sécurité Alimentaire de l'UEMOA au Mali (Cercle de Kita dans la région de Kayes)</p>	Mali	MOD, AGETIER	<p>Le projet a pour objectif global de contribuer de manière efficace à l'amélioration des conditions de vie des populations rurales à travers l'amélioration de l'alimentation en eau potable et de la sécurité alimentaire. Les résultats attendus sont les suivants : i) Réalisation de forages à gros débit ; ii) Construction de château d'eau et un réseau pour alimentation en eau potable ; iii) Aménagement de parcelles agricoles et maraichères ; iv) Réalisation de systèmes d'irrigation ; v) Construction d'abreuvoirs ; vi) Réalisation d'étangs piscicoles.</p>	1,125	1,125	1,125	UEMOA	0,337	30%	<p>i) La DP pour l'intermédiation sociale a été envoyé aux ONG retenues sur la liste restreinte le 09 décembre 2015, l'ouverture des propositions (techniques et financières) est prévue pour le 11 janvier 2016 à 10h30 précise dans la salle de conférence de l'AGETIER à Ségou ; ii) La DP corrigée a été envoyée à la Commission de l'UEMOA le 09 décembre 2015 (après la prise en compte de ses observations) ; iii) Le contrat relatif à la fourniture d'un véhicule à la DNH a été signé par les deux parties (AGETIER et le fournisseur « CFAO ») mais attend toujours l'arrêté d'exonération pour exécution.</p>	<p>passation de marché (étude): 0% ETUDE: 0%</p>	<p>Lenteur dans le traitement des documents au niveau de la Commission de l'UEMOA.</p>	<p>Organisation d'une séance de travail BR_UEMOA-DNH-AGETIER.</p>
--	------	--------------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-----	---	--	--	---

<p>Etudes et travaux d'aménagement du casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2174 ha dans la zone du Kouroumari</p>	<p>Mali</p>	<p>Maîtrise d'ouvrage déléguée assurée par l'AGETIPE et l'AGETIER</p>	<p>Le casier hydraulique de Touraba d'une superficie de 2 174 ha est l'une des deux parcelles agricoles que le Mali a attribuées sous forme de bail emphytéotique à l'UEMOA. Les travaux d'aménagement portent sur la réalisation de : 18000 m de canaux primaires d'irrigation dont 14800m revêtu en béton, 12700 m de canaux secondaires d'irrigation revêtus, 65000 m de canaux tertiaires d'irrigation revêtus, 8300 m de canaux primaires de drainage, 21600 m de canaux secondaires de drainage, 5000 m de canaux tertiaires de drainage, 23000 m de piste de circulation, un ensemble d'ouvrages hydrauliques de prises d'eau, de vidanges et de régulation, aménagement parcellaire d'une superficie de 2174 ha. Les travaux de construction des infrastructures de la réinstallation portent sur la réalisation de : 110</p>	<p>14,02 1</p>	<p>14,02 1</p>	<p>14,02 1</p>	<p>UEMOA , 100%</p>	<p>1,495</p>	<p>UEMOA</p>	<p>12,29 7</p>	<p>88%</p>	<p>Etudes d'avant-projet sommaire, d'avant-projet détaillé et d'élaboration de dossier d'appel d'offres ont été réalisées entre juin 2009 et octobre 2010. La réinstallation de 110 familles et la construction des infrastructures socio-économiques pour les villages réinstallés ont été réalisées entre novembre 2014 et juin 2015. Tout le réseau primaire et secondaire d'irrigation et de drainage est réalisé sur l'ensemble des 2174 ha. Cependant le revêtement du réseau d'irrigation reste à réaliser sur l'ensemble à l'exception des 413 ha mis en eau où toutes les infrastructures hydrauliques ont été réalisées.</p>	<p>Travaux en cours Exécution physique des travaux évaluée à 75% à la fin de décembre 2015</p>	<p>Retard accusé dans l'exécution des travaux. Le chantier fût passé à la régie en mars 2015. Le délai et les moyens financiers de la régie ont été épuisés. Les travaux ne sont pas terminés: 413 ha ont été aménagés. L'achèvement du reliquat (1 760 ha) nécessite assez de ressources financières, malgré que le réseau primaire et secondaire soit réalisé.</p>	<p>mobiliser auprès de l'UEMOA un financement complet pour achever les travaux du casier hydraulique de Touraba</p>
---	-------------	---	---	--------------------	--------------------	--------------------	-------------------------	--------------	--------------	--------------------	------------	--	--	--	---

				maisons pour la réinstallation des villages (Kouramébougou, de Koda Wéré et de Aki Wéré), une école de 6 classes + bureau magasin + 2 blocs de trois latrines, un centre de santé, une piste d'accès aux villages, 5 hangars pour marché, un parc de vaccination, 4 forages.															
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANNEXE 3. IMPACT DU PORTE FEUILLE DES PROJETS

PROGRAMME REGIONAL DE BIOSECURITE

Tableau n°21 : Niveau de réalisation des indicateurs du cadre de mesure de la performance du projet Biosécurité

Résultats	Indicateurs (nom et définition)	Sources et modes de calcul	Réf	Cibles de performance					
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	
R1 : Des méthodes communes d'évaluation scientifique et de gestion des risques biotechnologiques sont développées et mises en œuvre	Nombre d'évaluation conformément au manuel régional des procédures et approches	Inventaire de superficie de champs contrôlés, inventaire de produits OGM importés pour la commercialisation, inventaire de PGES mise en œuvre sur la biotechnologie	0	-	-	-	-	-	L'étude des demandes d'autorisation n'a pas commencée encore au Mali
R2 : Des laboratoires nationaux sont identifiés, leurs capacités sont renforcées ; ils sont mis en réseaux avec le laboratoire de référence à vocation régionale	-Nombre de laboratoires nationaux équipés, et mis en réseau avec le laboratoire de référence à vocation régionale.	-Inventaire des pays ayant bénéficié d'un laboratoire équipé.							01 Laboratoire de Biosécurité a été équipé au Mali Le réseautage est programmé n'a pas eu lieu
	-Taux d'équipement reçu par le laboratoire national de biosécurité.	-Lot d'équipement reçu / Lot d'équipement total.				33,33%	66,66%	100%	Tous les équipements au Mali ont été installés et testés
R3 : Un Cadre institutionnel juridique et Communautaire est	Le draft du Cadre juridique Communautaire	Les différents pays de l'espace ont obligation de	-	x	x	-	-	-	

établi et permet l'application de procédures communes d'importation, de production et de commercialisation des OGMs dans l'espace UEMOA (niveau mali).	de Biosécurité a été validé par les Experts et son adoption est programmée courant 2015 par les Ministres sectoriels	réviser leur législation conformément au contenu du draft du Cadre Juridique Communautaire de Biosécurité						
R4 : Les compétences institutionnelles pour exécuter le CRB au niveau national sont renforcées.	Nombre de structures participant à l'exécution du CRB ayant bénéficiés de renforcement de capacité Nombre de membres des organes du CRB et des Commissions Spécialisées formés	Inventaire des structures concernées (Cumul effectif de formés)	250	-	-	-	-	Les activités de renforcement des compétences vont se poursuivre en 2015 (la formation des responsables de labo, des techniciens de labo et des membres des organes de Biosécurité durant le 3 ^{ème} trimestre de 2015)
R5 : Le public est informé, sensibilisé et consulté dans le processus de prise de décision par rapport à l'utilisation des OGMs.	Nombre de réunion ou de campagne d'information, de sensibilisation ou de consultation.	Inventaire des réunions et des campagnes. (Cumul du nombre de sessions prévus)	20	-	-	-	-	Les activités d'information, de sensibilisation et de consultation du public vont se poursuivre en 2015
R6 : Un Cadre Régional de Biosécurité (CRB) opérationnel pour l'espace UEMOA comprenant un observatoire régional de biosécurité et des laboratoires nationaux de biosécurité mis en réseau	Nombre de rapport d'activités produit par l'Observatoire	Inventaire des rapports d'activités.						L'adoption par les Experts nationaux est programmée pour en juillet 2015 à Abidjan (RCI)
R7 : les compétences nationales sur les négociations	Nombre d'ateliers organisés. (Cumul du	Inventaire des rapports					-	Les activités de renforcement des

de Droits de Propriété Intellectuelle (DPI) associés aux cultures transgéniques sont renforcées	nombre d'ateliers organisé)	d'ateliers.						compétences vont se poursuivre en 2015
---	-----------------------------	-------------	--	--	--	--	--	--

PGES : Plan de Gestion Environnementale et Sociale

NB : R1 : L'adoption de l'avant-projet de règlement portant sur la prévention des risques Biotechnologiques en Afrique de l'Ouest est prévue du 27 au 29 juillet 2015 à Abidjan (Côte d'Ivoire). Il est donné un délai de 02 ans à tous les pays de l'espace pour aligner ou procéder à une relecture des textes législatifs et réglementaires en vue d'une harmonisation n des textes au sein de l'espace pour faciliter la libre circulation des OGM dans l'espace UEMOA, CILSS et CEDEAO.

Les cibles de performance sont nulles car les organes de fonctionnement ne sont pas encore opérationnels pour l'application de la loi et ses décrets d'application permettant de procéder à une évaluation des risques liés à l'utilisation des OGMs au Mali.

R4 : les membres du CNB (30 personnes) ont été formés en 2008 sur les procédures d'évaluation et de gestions des risques liés aux OGM ; les membres des trois commissions Spécialisées soient 60 personnes ont été formées en 2009 sur les Méthodes de détection/identification des OGM ; en 2010, 20 personnes ont bénéficié d'une formation sur le Protocole Nagoya kuala-lumpur et le droit de propriété intellectuelle ; en 2011, 20 personnes ont été formés sur la réglementation, la documentation, le contrôle et l'inspection en matière de biosécurité ; en 2012, 20 personnes ont été formées sur la communication, l'éducation, la sensibilisation et la participation du public à la prise de décision sur les OGM ; en 2013, 20 personnes ont été formées sur le thème : évaluation, identification, analyse, et gestion des risques, procédures de décision. Les renforcements de compétences vont se poursuivre en 2015.

R5 : les réunions d'information et de sensibilisation ont porté sur l'organisation de 04 sessions par an, soit 24 sessions au total. Le groupe cible en 2008 était composé des élus (Assemblée Nationale, HCCT), en 2009, les services Techniques des Ministères en charge de l'Environnement et de l'Assainissement, de l'Agriculture, de l'Elevage et de la Pêche, en 2010, les Organisations de la Société Civile, en 2011 les Organisations Paysannes, en 2012, les ONG et en 2013, des chercheurs (IER, ICRISAT, Universités).

R6 : Le point focal produit chaque année un rapport annuel d'activités à l'UEMOA et un rapport trimestriel au CNS PER. Les activités vont se poursuivre en 2015.

R7 : les deux ateliers sur les négociations de droit de propriété intellectuelle (DPI) associés aux cultures transgéniques programmés pour 2012 et 2013 ont été réalisés (soit 100%) au niveau régional. Au total 05 participants du Mali ont bénéficié de cette formation. Les activités vont se poursuivre en 2015.

LIVRABLES DISPONIBLES

Tableau n° 23 : Livrables disponibles du projet Elaboration du cadre national de biosécurité au Mali (PRB-UEMOA)

Composante (principales activités)	Livrables (description et date de livraison)	Résultats (bénéfices, effets, changements observables au terme du projet)
C1 : Adaptation et dissémination des méthodologies régionales d'évaluation et de gestion des risques.	L1 : Le manuel de procédures.	R1 : Le manuel disponible est en diffusion dans les différents pays de l'espace UEMOA depuis le novembre 2014
C2 : Élaboration et mise en œuvre d'un cadre institutionnel juridique communautaire de biosécurité.	L2 : Le draft du document du cadre Juridique communautaire est disponible depuis novembre 2014.	R2 : Le cadre communautaire disponible. L'adoption est programmée pour 2015.
C3 : Mise en œuvre de la réglementation régionale de biosécurité et renforcement des capacités en droit propriété intellectuelle.	L 3.1 : l'adoption de l'avant-projet de règlement sur les préventions des risques biotechnologiques est prévue du 27 au 29 juillet 2015 à Abidjan (RCI). L3.2 : 01 laboratoire de biosécurité bien équipé au Mali.	R3.1 : l'avant-projet de règlement sur les préventions des risques biotechnologiques prévus du 27 au 29 juillet 2015 à Abidjan (RCI) est adopté. R 3.2 : La mise en réseau du Laboratoire de biosécurité prévue 2014, a été programmée pour 2015.

Difficultés :

Concernant les consommables du Laboratoire sur l'étude de l'état des lieux sur la présence des OGM dans le domaine agricole, les contacts ont été prises avec MONSANTO pour avoir les informations sur les produits nécessaires dans la détermination des gènes ayant subis des modifications et procéder à la commande de ces produits chimiques pour d'éventuelles analyses ;

Il faut envoyer les factures pro formas de l'ensemble des activités en même temps afin d'avoir l'avis de non objection de la Coordination du PRB-UEMOA, ce qui rend la tâche difficile au Comptable et au Coordinateur dans l'exécution des toutes les activités programmées.

**PROJET D'INTERCONNEXION DES RESEAUX ELECTRIQUES
DE LA COTE D'IVOIRE ET DU MALI**

Résultats	Indicateurs	Valeur de référence	Cibles				
			An1	An2	An3	An4	An5
R1 : Les villes de Sikasso et de Koutiala sont connectées au réseau national	Puissance fournie par le réseau interconnecté	0	5	7	10	12	15
	Nombre de groupes transférés ou à l'arrêt indisponible	0	3	0	0		
	Énergie annuelle fournie par la côte d'Ivoire						
R2 : l'approvisionnement en électricité du Mali est renforcé	Puissance importée de la Côte d'Ivoire	0	7	30	45	0	0
	Énergie électrique annuelle minimale importée de la Côte d'Ivoire	0	60,48	394,2	416,7		
R3 le plan de gestion environnementale est mis en œuvre pour la reconstitution la nature	Nombre d'arbres plantés						
	Pourcentage des personnes indemnisées						

ANNEXE4 : LISTE DE PRESENCE

N°	PRENOMS ET NOMS	STRUCTURE	N° téléphone	E-MAIL
1	Daouda CAMARA	DGDP	68 88 45 45	camaradaouda@hotmail.com
2	Bréhima KEITA	DNE	76 45 46 81	babri.keita@yahoo.fr
3	Bakui KONE	ON	76-39-49-73	bakui2000@yahoo.fr
4	Guimba SISSOKO	CPS/ETC	7607 27 06	paulguimba@yahoo.fr
5	Sidi DAO	CPS/SDR	76 67 11 23	sididao.ing@gmail.com
6	Sidiki BOIRE	DPPS/DNPD	79 36 63 68	boiresidiki@yahoo.fr
7	MAIGA Massitan TRAORE	DNPD/DPPS	66 69 61 67	massitan_t@yahoo.fr
8	Youssouf KONE	DPPS/DNPD	73 03 88 01	koneyoussouf55@yahoo.fr
9	Métaga TRAORE	DNH	76 41 30 44	metagatraore@yahoo.fr
10	Ismaila DIARRA	DNPD/DPPS	66 53 33 94	diarraismaila116@yahoo.fr
11	Fatoumata M. MAIGA	DPPS/DNPD	75 30 11 61	fatoumatamoyadjimaiga@yahoo.fr
12	Amadou DIARRA	DPPS/DNPD	75 45 19 15	diarraamadou2002@yahoo.fr
13	Alhader MAIGA	DPPS/DNPD	75 16 6184	hadaamaiga@yahoo.fr
14	Yaya SANOGO	AGETER	76 15 91 39	bliaisonagetier@yahoo.fr
15	SYLLA Oumou DIALLO	DNR	66 73 43 73	oumdial21@gmail.com
16	Issa COULIBALY	CSREFM	66 75 70 80	coulibalyissa1010@yahoo.fr
17	Gaoussou KONE	AGETIPE-MALI	66 75 32 04	konegaoussou71@hotmail.com
18	Nassoun TRAORE	DNPD/CDOC	70 91 12 09	mmedickonassount@yahoo.fr
19	Ibrahima KONE	DNPD	76 30 82 79	koibrahima@yahoo.fr
20	Mamadou SIDIBE	CPS/ME	76 46 41 25	mamadousidibe92@hotmail.com
21	Mouhamadou TRAORE	AEDD	76 45 08 93	traoremouha2@yahoo.fr
22	Diakaria KONE	DNPD	76 05 12 28	diakone@yahoo.fr
23	Issa SISSOKO	CPS/SEEDE	66 76 17 35	vieux.sissoko@yahoo.fr